

КОЛЛЕКЦИЯ "ЭКСПЕРТ" ←

Всё, что
необходимо
ЗНАТЬ О

КОНДИЦИОНЕРАХ

СОВЕТЫ



PEUGEOT

ВСЁ

ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ

О КОНДИЦИОНЕРАХ

Поскольку в настоящее время более 60 % новых автомобилей оборудованы кондиционерами, вполне вероятно, что Вы тоже ими пользуетесь. Основное назначение кондиционера состоит в создании комфортного микроклимата в салоне автомобиля и, следовательно, в повышении безопасности вождения. Кондиционер используется независимо от сезона. Чтобы кондиционер работал в оптимальном режиме, при его эксплуатации требуется соблюдать ряд правил. Компания Peugeot разработала данное руководство, чтобы помочь Вам понять принцип действия кондиционера. Вам предложены рекомендации по использованию кондиционера, которые будут способствовать его безупречной работе в течение долгого времени. Специалисты сервисных центров Peugeot готовы в любое время предоставить Вам дополнительную информацию, если это потребуется.

СО
ДЕР
ЖА
НИ
Е

- | | | | |
|---|--|----|--------------------------------|
| 3 | От холода до жары... | 8 | Принцип действия кондиционера. |
| 4 | Назначение кондиционера. | 10 | Техническое обслуживание. |
| 5 | Кондиционер и безопасность. | 11 | Несколько полезных советов. |
| 6 | Основные элементы системы кондиционирования. | | |

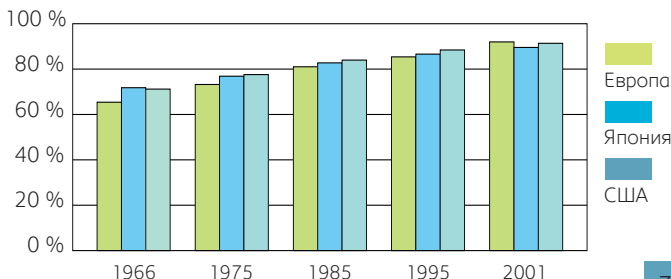


ОТ ХОЛОДА ДО ЖАРЫ...

Некоторые основные этапы развития автомобильных систем кондиционирования:

- 1917** → Первые американские автомобили, оборудованные системой обогрева салона.
- 1934** → Автомобиль Citroen «II CV» в стандартной комплектации оснащен системой обогрева салона.
- 1937** → Peugeot 402 с системой обогрева салона и обдува стекол.
- 1939** → Впервые один из американских автомобилей оборудован кондиционером.
- 1955** → Начало серийного производства кондиционеров.
- 1990** → Дорогостоящие кондиционеры устанавливаются по заказу на большинство автомобилей среднего и высшего класса.
- 1999** → Кондиционеры входят в стандартную комплектацию более чем половины всех новых автомобилей.

ОСНАЩЕННОСТЬ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ КОНДИЦИОНЕРАМИ





НАЗНАЧЕНИЕ КОНДИЦИОНЕРА

Кондиционер повышает уровень комфорта в салоне автомобиля. При закрытых окнах кондиционер устраняет наружный шум и неприятные запахи, поддерживает оптимальную температуру воздуха в салоне и понижает его влажность.



**КОНДИЦИОНЕР
ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
НЕЗАВИСИМО
ОТ СЕЗОНА**

- ▶ Летом он охлаждает воздух, поступающий в салон.
- ▶ При высокой влажности атмосферного воздуха кондиционер осушает его и предотвращает запотевание стекол.
- ▶ Кроме того, кондиционер в любое время обеспечивает рециркуляцию воздуха внутри салона.



КОНДИЦИОНЕР И БЕЗОПАСНОСТЬ

Кондиционер повышает безопасность движения. Он не только создает комфортные условия для водителя и пассажиров, но также, благодаря функции обдува и обогрева запотевших стекол, улучшает видимость из автомобиля. Несмотря на строгость европейских стандартов, касающихся обеспечения видимости, компания Peugeot установила собственные нормы, намного превышающие требования законодательства.



Основное назначение кондиционера — обеспечение комфортного микроклимата в салоне автомобиля посредством регулирования температуры и качества воздуха с помощью удобных для водителя средств управления.

Кондиционер не только создает комфортные условия для водителя и пассажиров, но также повышает безопасность движения. Он понижает температуру воздуха в салоне, позволяет двигаться с закрытыми окнами, осушает воздух и удаляет влагу с ветрового стекла, улучшая видимость из автомобиля.



ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

КОНДЕНСАТОР



Конденсатором называют теплообменник, расположенный в передней части автомобиля. Он охлаждается потоком воздуха, образующимся за счет движения автомобиля, или с помощью вентилятора (например, если автомобиль неподвижен). В конденсаторе происходит сжижение хладагента.

РЕСИВЕР ОСУШИТЕЛЬ



Осушитель, расположенный между конденсатором и регулятором давления, предназначен для удаления влаги из хладагента, а также для его очистки от загрязнений. Зачастую осушитель одновременно является резервуаром для хладагента. В некоторых случаях в качестве резервуара для хладагента используется испаритель.

РЕДУКТОР



Редуктор (редукционный клапан) управляет потоком хладагента, поступающим в испаритель. Он функционирует согласно следующим двум параметрам:

- 1) давление хладагента на выходе испарителя,
- 2) его температура.



ИСПАРИТЕЛЬ



Испаритель расположен за передней панелью салона возле радиатора отопителя. Он охлаждает и осушает проходящий сквозь его решетку воздух, поступающий в салон. Поскольку на испарителе конденсируется атмосферная влага, нет ничего удивительного в том, что под автомобилем на стоянке иногда наблюдается незначительное количество стекшей воды.

КОМПРЕССОР



Компрессор всасывает из испарителя газообразный хладагент, сжимает его и нагнетает в конденсатор. При сжатии хладагента его давление и температура увеличиваются.

ПЫЛЕВОЙ ФИЛЬТР



Пылевой фильтр задерживает основную массу частиц загрязнений, содержащихся в атмосферном воздухе (дым, образующийся при сгорании топлива, пыльцу растений, пыль, бактерии, смолистые загрязнения, пепел и т. д.).

Благодаря фильтру водитель и пассажиры дышат чистым, безопасным для здоровья воздухом.

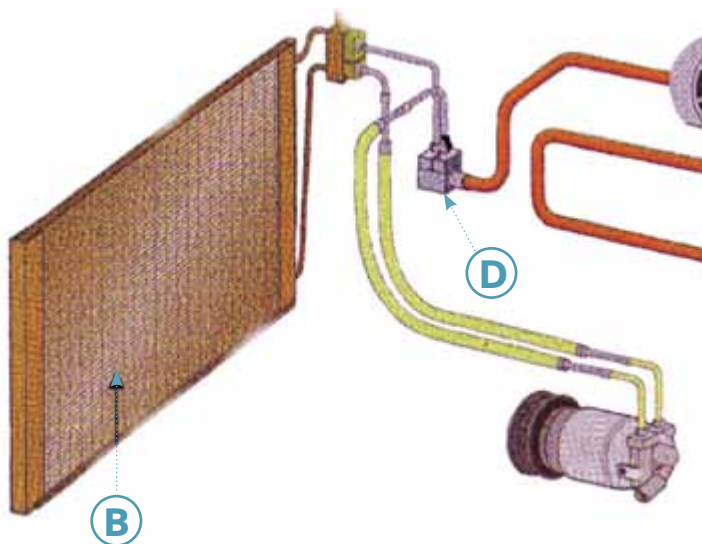
ХЛАДАГЕНТЫ

Хладагент R512 (дихлордифторметан, более известный как фреон) разрушает озоновый слой атмосферы Земли. Поэтому фреон более не используется в современных кондиционерах. Он заменен хладагентом R5134a (тетрафторэтаном).



ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Принцип действия системы совместной работе ее компонентов: ресивера-осушителя, испарителя, компрессора, конденсатора.



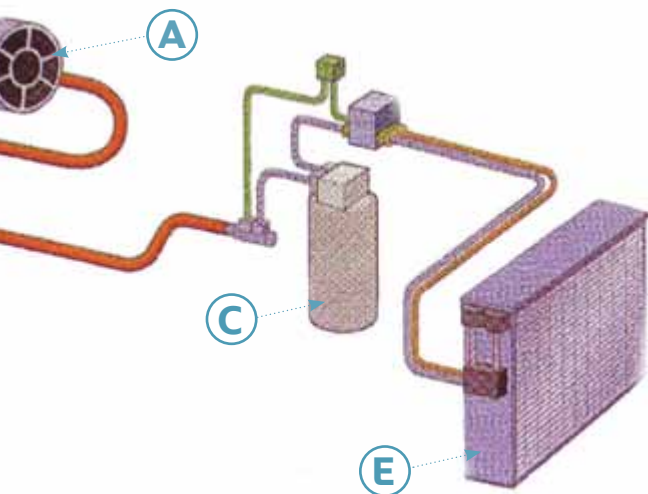
▶ **КАЖДЫЙ ИЗ КОМПОНЕНТОВ ВЫПОЛНЯЕТ СВОЮ ВАЖНУЮ ФУНКЦИЮ:**

- (A) Компрессор** сжимает газообразный хладагент.
- (B) В конденсаторе** хладагент переходит из газообразного состояния в жидкое.
- (C) Ресивер-осушитель** является резервуаром для хладагента. В ресивере хладагент осушается и очищается от загрязнений.
- (D) В редукторе** происходит расширение потока хладагента, что приводит к изменению его давления. Редуктор также регулирует расход хладагента.
- (E) Испаритель** охлаждает воздух, поступающий в салон автомобиля.



КОНДИЦИОНЕРА

кондиционирования основан на компрессора, конденсатора, редуктора и испарителя.



В целом система кондиционирования обеспечивает наивысший уровень комфорта и безопасности водителя и пассажиров.

Если температура воздуха вне автомобиля превышает 30° С, а влажность выше 70 %, то без кондиционера Вы не сможете создать в салоне комфортный микроклимат!



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы обеспечить оптимальную работу кондиционера, необходимо периодически проходить техобслуживание с заменой некоторых элементов системы.



**НАПРИМЕР,
СЛЕДУЕТ
РЕГУЛЯРНО
(ЕЖЕГОДНО ИЛИ ПРИ
КАЖДОМ
РЕГЛАМЕНТНОМ
ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ)
ЗАМЕНЯТЬ ПЫЛЕВОЙ
ФИЛЬТР.**

▶ Мы также рекомендуем Вам обращаться к специалистам сервисных центров Peugeot для проверки состояния приводного ремня компрессора и отсутствия утечек из контура охлаждения кондиционера.



НЕСКОЛЬКО ПОЛЕЗНЫХ СОВЕТОВ

Ряд рекомендаций Вы можете найти в документации к Вашему автомобилю.














Включайте кондиционер на 5 - 10 минут не реже, чем один или два раза в месяц. Это необходимо для «прокрутки» компрессора, чтобы избежать порчи уплотнений и обеспечить бесперебойную работу кондиционера.

Перед постоянным использованием кондиционера после длительного перерыва обратитесь в сервисный центр Peugeot для проверки заряженности контура охлаждения хладагентом.

Заменяйте ресивер-осушитель через каждые два года эксплуатации.

Если кондиционер не охлаждает воздух, то во избежание повреждений не пользуйтесь им ни при каких обстоятельствах.

▶ **ВСЕ, ЧТО
НЕОБХОДИМО
ЗНАТЬ О...**

-  КОНДИЦИОНЕРАХ
-  АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ
-  ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМАХ
-  СИСТЕМАХ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ
-  ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ PEUGEOT
-  ФАРАХ АВТОМОБИЛЯ
-  ЗАМЕНЕ МАСЛА
-  ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ
-  АМОРТИЗАТОРАХ
-  ШИНАХ
-  ЩЕТКАХ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ