

КОЛЛЕКЦИЯ "ЭКСПЕРТ" ◀

Всё, что
необходимо
знать о

ШИНАХ

СОВЕТЫ



В С Ё

ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ

О ШИНАХ

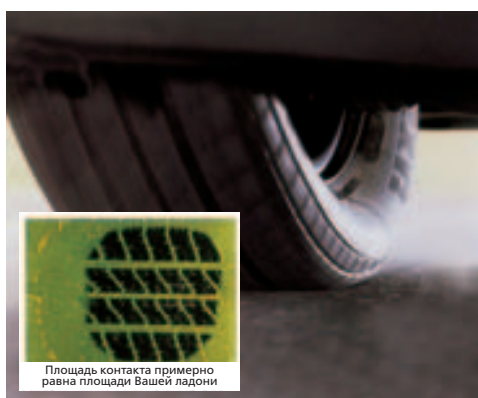
Для компании Peugeot задача обеспечения Вашей безопасности является приоритетной. Как и другие основные элементы автомобиля, шины служат объектом для самых тщательных исследований. Вы должны быть особенно внимательны к качеству шин, а также к их эксплуатации и ремонту. Для того чтобы помочь Вам, мы издали данную брошюру. Она поможет выбрать шины, сохранить их в хорошем состоянии и заменить в надлежащий момент. Если Вам будут нужны советы или дополнительная информация, обратитесь к специалистам сервисной сети Peugeot. Воспользовавшись их опытом, Вы сможете быть уверены в безопасности управления Вашим автомобилем. Качество шин нераздельно связано с динамической устойчивостью и управляемостью Вашего автомобиля.

С
О
Д
Е
Р
Ж
А
Н
И
Е

- 3 Шины являются единственной связью автомобиля с дорогой.
- 4 Умейте расшифровывать маркировку шин.
- 5 Выбирайте шины в соответствии с техническими характеристиками Вашего автомобиля.
- 6 Регулярно контролируйте износ шин Вашего автомобиля.
- 7 Правила эксплуатации шин.
- 8 Систематически проверяйте состояние вентиля.
- 9 Контролируйте балансировку колес вашего автомобиля.
- 10 Проверяйте давление в шинах по крайней мере один раз в месяц.
- 12 Устанавливайте новые шины или менее изношенные на задний мост.
- 14 Контролируйте схождение колес.
- 15 Ремонт шин – дело специалистов.



ШИНЫ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННОЙ СВЯЗЬЮ АВТОМОБИЛЯ С ДОРОГОЙ



Площадь контакта примерно
равна площади Вашей ладони

**ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ
НЕОБХОДИМО СЛЕДИТЬ
ЗА СОСТОЯНИЕМ ШИН**

→ Площадь контакта шины с
дорогой примерно равна
площади Вашей ладони.
Именно на этой
учетверенной поверхности
базируется Ваша
безопасность и
безопасность Ваших
пассажиров.

**Следует также учесть, что шины
постоянно подвергаются
воздействию разбитых дорог,
глубокой колеи, горных дорог,
бордюрных камней на городских
улицах... ничто их не щадит!**

УМЕЙТЕ РАСШИФРОВЫВАТЬ МАРКИРОВКУ ШИН



- Значок, указывающий положение индикатора износа
- Зарегистрированная марка
- Модель шины: MXV2
- Ширина шины (мм)
- Серия шины
- Структура каркаса шины: R (радиальная)
- Посадочный диаметр шины (в дюймах)
- Индекс грузоподъемности шины
- Скоростной индекс шины
- Бескамерное исполнение шины
- Зарегистрированная марка

СТРУКТУРА КАРКАСА ШИНЫ:

- радиальная или диагональная.

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР ШИНЫ:

- диаметр обода колеса.

РАЗМЕРЫ ШИНЫ, например, 195/55/15:

- 195 – ширина профиля шины в мм, 55 – серия шины (отношение высоты профиля к его ширине в процентах), 15 – диаметр обода колеса в дюймах.

ИНДЕКС ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ШИНЫ:

- максимальная нагрузка, которую может выдержать шина при максимальной скорости (указанной скоростным индексом).

СКОРОСТНОЙ ИНДЕКС:

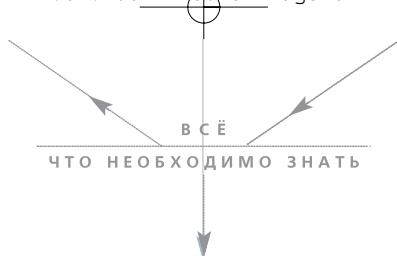
- максимально допустимая скорость движения автомобиля при нагрузке, соответствующей индексу грузоподъемности шины.

БЕСКАМЕРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ШИНЫ:

- шина герметично посажена на обод колеса и не нуждается в камере.

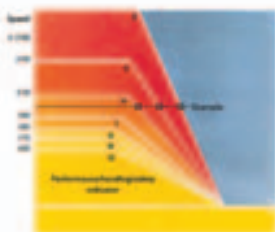
ИНДИКАТОР ИЗНОСА ШИНЫ:

- зона, где в глубине одного из выступов протектора шины расположен индикатор ее износа.



ВЫБИРАЙТЕ ШИНЫ В СООТВЕТСТВИИ С ТЕХНИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Когда Вы заменяете шины, постарайтесь
всегда следовать указаниям конструкторов
автомобиля.



Шины, установленные на новый автомобиль, соответствуют его техническим характеристикам. Эти характеристики определены конструктором и сертифицированы службой эксплуатации дорог.



Индекс грузоподъемности шины, ее скоростной индекс и размеры определены для достижения максимальной безопасности и удобства управления автомобилем.

Скоростной индекс соответствует не только максимальной скорости, которую может выдержать шина, но и представляет собой показатель сопротивления напряжениям, возникающим в шине, для достижения наилучшего компромисса между скоростью, динамической устойчивостью и безопасностью.

Можно устанавливать на автомобиль шины с большим, чем у оригинальных шин, скоростным индексом, но не наоборот.



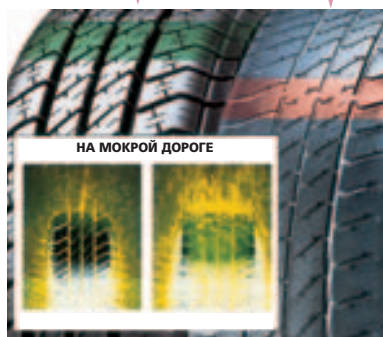
РЕГУЛЯРНО КОНТРОЛИРУЙТЕ ИЗНОС ШИН ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Величина индикатора износа, расположенного в глубине протектора, никогда не должна быть меньше 1,6 мм. Глубина рисунка протектора шины никогда не должна быть меньше 1,6 мм. Этот предел регламентирован Правилами дорожного движения.

Износ шины сверх этого установленного предела означает потерю ее эффективности, ухудшение курсовой устойчивости автомобиля, увеличенный тормозной путь, повышенный риск возникновения аквапланирования. В этом случае Ваша безопасность больше не обеспечивается.

**НОВАЯ ШИНА,
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
НАХОДИТСЯ В ПРЕДЕЛАХ 7...9 мм**

**ИЗНОШЕННАЯ ШИНА
С ГЛУБИНОЙ РИСУНКА
ПРОТЕКТОРА, РАВНОЙ 3 мм**



Эллиптическое пятно контакта с дорогой нормальное, вода полностью удаляется из протектора.

Эллиптическое пятно контакта уменьшено, вода не полностью удаляется из протектора, появляется риск аквапланирования.

**Четыре индикатора износа шины
равномерно распределены по окружности
колеса. Их положение легко можно найти
по символам, нанесенным на борта шины.**

ВСЁ
ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН

**РАСПОРЯЖЕНИЯ
ОРГАНОВ
ТЕХНИЧЕСКОГО
КОНТРОЛЯ И
ПРАВИЛА
ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ
ПРЕДУСМАТРИВАЮТ
ЗАПРЕЩЕНИЕ
УСТАНОВКИ НА
АВТОМОБИЛИ И ИХ
ПРИЦЕПЫ:**

- ▶ шин с различной структурой (кроме запасного колеса),
- ▶ шин различных типов на одну и ту же ось (марка, размеры, степень износа, структура, индексы скорости и грузоподъемности должны быть идентичными),
- ▶ шины, индекс грузоподъемности или скоростной индекс которых ниже тех, что указаны конструкторами автомобиля (не относится к автомобилям, максимальная скорость которых выше 160 км/ч, и которые оборудованы зимними шинами со скоростным индексом "Q").

**ШИНЫ ДОЛЖНЫ
ИМЕТЬ:**

- ▶ глубину рисунка протектора не менее 1,6 мм,
- ▶ размеры, соответствующие предписаниям конструктора или дилера,
- ▶ различие по глубине рисунка протектора на двух шинах, установленных на одну и ту же ось, не более 5 мм.

Шины не должны иметь никаких признаков потери качества (вздутия, пузыри, разрезы).



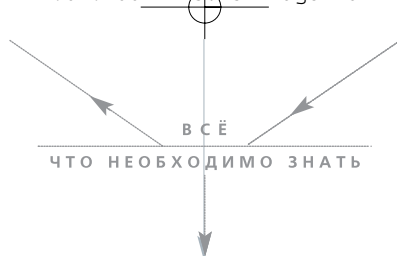
СИСТЕМАТИЧЕСКИ ПРОВЕРЯЙТЕ СОСТОЯНИЕ ВЕНТИЛЯ

Было бы неразумно подвергать опасности себя и уменьшать долговечность шин из-за экономии на цене вентиляей!

Вентиль является очень важной деталью, которая обеспечивает герметичность шины и способствует ее долговечности. Вентиль в течение своей службы разрушается вследствие старения и действия центробежных сил.



- Вентиль работает.
- Вентиль стареет.
- При скорости 100 км/ч вентиль шины размерности 195/70/14 нагружен центробежной силой, равной 1,7 кг.
- Вентиль должен заменяться при установке новой шины или при каждом ее демонтаже, тем более, если вентиль установлен давно.
- Колпачок вентиля должен быть всегда в отличном состоянии для обеспечения качественного уплотнения.



КОНТРОЛИРУЙТЕ БАЛАНСИРОВКУ КОЛЕС ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Плохая балансировка колес приводит к дискомфорту в управлении автомобилем и преждевременному износу органов управления, подшипников, колес и шин.



Затрудненность управления, даже незначительная, может быть вызвана плохой балансировкой передних колес.

Выполнение балансировки позволяет реально устранить вибрации элементов рулевого управления.

В случае плохой балансировки вибрации не всегда ощущаются на рулевом колесе, так как они могут поглощаться элементами кузова автомобиля. Однако очень важно регулярно контролировать регулировку передней и задней подвесок.



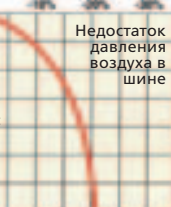
ПРОВЕРЯЙТЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ ОДИН РАЗ В МЕСЯЦ

Данная проверка должна проводиться на холодных шинах, в крайнем случае — после пробега максимум 2-3 км. При проверке давления в нагретых шинах необходимо добавлять 0,3 бар к рекомендуемому давлению. Не забудьте накачать запасное колесо.



ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Снижение ходимости шины



Недостаток давления воздуха в шине

При пониженном на 20 % давлении воздуха в шине ее ходимость сокращается примерно на 30 %.



**НЕДОСТАТОЧНОЕ
ДАВЛЕНИЕ
ВОЗДУХА В ШИНАХ
ВАШЕГО
АВТОМОБИЛЯ
ЯВЛЯЕТСЯ
ФАКТОРОМ РИСКА:**

- ▶ Плохо накачанное колесо подвержено слишком большим деформациям изгиба. Большинство случаев разрыва шин связано с недостаточным давлением в них.
- ▶ Понижение давления в шинах объясняется естественной диффузией воздуха через материал шины или снижением температуры атмосферного воздуха. Возможны также утечки через маленькие сквозные отверстия, которые в бескамерных шинах не вызывают быстрого падения давления, но, однако, могут привести к необратимому повреждению шины.

**ВЕЛИЧИНА
ДАВЛЕНИЯ
ВОЗДУХА В ШИНАХ
ЗАВИСИТ ОТ
НАЗНАЧЕНИЯ
АВТОМОБИЛЯ И
ХАРАКТЕРА ЕГО
ЭКСПЛУАТАЦИИ:**

- ▶ Продолжительное путешествие.
- ▶ Использование с полной нагрузкой.
- ▶ Спортивная манера вождения на извилистой дороге.
- ▶ Наличие грузового или жилого прицепа и т. д.

**Всегда следуйте
рекомендациям таблицы
давлений в шинах.**



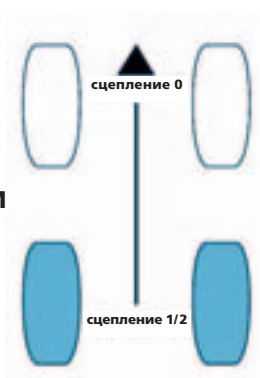
УСТАНАВЛИВАЙТЕ НОВЫЕ ШИНЫ ИЛИ МЕНЕЕ ИЗНОШЕННЫЕ НА ЗАДНИЙ МОСТ

Когда Вы меняете шины местами, позаботьтесь о восстановлении давления и балансировке колес (в зависимости от их положения).

Новые шины или шины с меньшим износом должны устанавливаться на задний мост, для того чтобы обеспечить наилучшую курсовую устойчивость в сложных условиях (экстренное торможение, крутой поворот).

Действительно, большинство автомобилей имеют передний привод, а потеря сцепления происходит у колес заднего моста, который не контролируется.

СХЕМА № 1 АВТОМОБИЛЬ С ИЗНОШЕННЫМИ ШИНАМИ

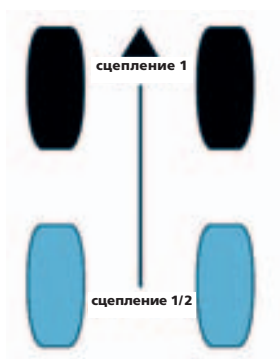


Передние шины изнашиваются быстрее, чем задние (при переднем приводе).

Обычно стремятся, чтобы сцепление с дорогой было меньше спереди.

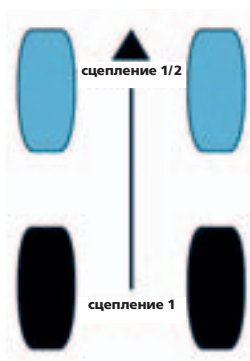


СХЕМА № 2 НОВЫЕ ШИНЫ УСТАНОВЛЕННЫ НА ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА

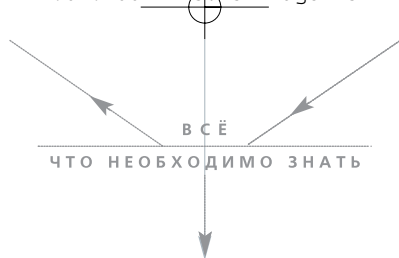


- ➔ Поведение автомобиля изменяется (сбалансированность сцепления передних и задних шин нарушена и создает ложное впечатление безопасности).
- ➔ На скользкой дороге сначала теряется сцепление шин, установленных на колесах заднего моста, который не контролируется.

СХЕМА №3 НОВЫЕ КОЛЕСА УСТАНОВЛЕННЫ НА ЗАДНИЙ МОСТ



- ➔ Поведение автомобиля остается таким же, каким оно было (сбалансированность сцепления шин с дорогой сохранена с более высоким уровнем безопасности).
- ➔ Наилучшее сцепление имеют задние колеса, установленные на неконтролируемом заднем мосту.



КОНТРОЛИРУЙТЕ СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС

Только систематический контроль шин позволяет выявить плохую регулировку схождения колес.

Плохая геометрия ходовой части автомобиля приводит к ненормально быстрому износу шин и может нарушить устойчивость движения и безопасность автомобиля, даже если этот недостаток был практически незаметен при управлении автомобилем.






РЕМОНТ ШИН — ДЕЛО СПЕЦИАЛИСТОВ

Ваш надежный советчик — компания Peugeot — может лучше других судить о целесообразности ремонта шины в зависимости от ее состояния.

Для любого ремонта шины необходимо снять ее с колеса. Некоторые проколы можно обнаружить только изнутри.



➤ **ВСЕ, ЧТО
НЕОБХОДИМО
ЗНАТЬ О...**

-  КОНДИЦИОНЕРАХ
-  АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ
-  ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМАХ
-  СИСТЕМАХ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ
-  ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ PEUGEOT
-  ФАРАХ АВТОМОБИЛЯ
-  ЗАМЕНЕ МАСЛА
-  ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ
-  АМОРТИЗАТОРАХ
-  ШИНАХ
-  ЩЕТКАХ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЕЙ

www.peugeot.ru/services



PEUGEOT. СОЗДАН ДЛЯ УДОВОЛЬСТВИЯ.