

# Группа компаний "ИРИТО"

тел: (495) 956-60-60, сайт: www.iritto.ru



## Микроавтобус ИРИТО-Вохер (5-8 пассажиров)



Базовые модификации	Двигатель / Мощность (л.с.)	КПП	Количество мест в салоне	База	Стоимость переоборудования	
					Classic	Transformer
<b>Стандартный кузов (ДхШхВ, мм: 4963х2050х2254)</b>						
L1H1	2.2 HDI / 100 л.с.	M5	6	YAAMFA//AR	135 000	230 000
L1H1	2.2 HDI / 120 л.с.	M6	6	YABMFA//AR	135 000	230 000
<b>Средний кузов (ДхШхВ, мм: 5413х2050х2254)</b>						
L2H1	2.2 HDI / 100 л.с.	M5	6	YAAMFB//AR	140 000	235 000
<b>Средний кузов (ДхШхВ, мм: 5413х2050х2254)</b>						
L2H1	2.2 HDI / 100 л.с.	M5	6	YBAMFB//AX	140 000	235 000
L2H1	2.2 HDI / 120 л.с.	M6	6	YBBMFB//AX	140 000	235 000
<b>Средний кузов + Средняя крыша (ДхШхВ, мм: 5413х2050х2522)</b>						
L2H2	2.2 HDI / 100 л.с.	M5	6	YAAMFB//BR	140 000	235 000
L2H2	2.2 HDI / 120 л.с.	M6	6	YABMFB//BR	140 000	235 000
L2H2	2.2 HDI / 120 л.с.	M6	6	YBBMFB//BX	140 000	235 000
L2H2	2.2 HDI / 120 л.с.	M6	6	YCBMFB//BX	140 000	235 000
<b>Длинный кузов + Средняя крыша (ДхШхВ, мм: 5998х2050х2522)</b>						
L3H2	2.2 HDI / 120 л.с.	M6	6	YCBMFC//BX	145 000	240 000
<b>Длинный кузов + Высокая крыша (ДхШхВ, мм: 5998х2050х2760)</b>						
L3H3	2.2 HDI / 120 л.с.	M6	6	YCBMFC//CX	145 000	240 000

### Базовое оборудование пассажирского салона

Панорамное остекление (с одной форточкой)  
Теплоизоляция потолка  
Плафоны светодиодные  
Внутренняя отделка салона пластиковыми панелями  
Отопитель салона  
Напольное покрытие  
Перегородка салона за водителем (низкая)  
Потолок тканевый

### Салон Classic

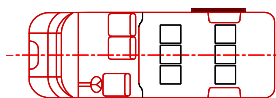
Шесть одноместных пассажирских сидений, оборудованных подголовниками и 3-х точечными ремнями безопасности, с регулируемой спинкой

### Салон Transformer

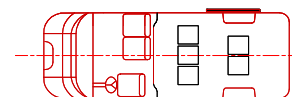
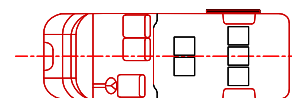
Два трёхместных дивана (легкосъёмных), оборудованные подголовниками, подлокотниками, 3-х точечными ремнями безопасности, с возможностью раскладывания вперёд/назад на 180 град, трансформация в спальные места, опция пошаговой регулировки расстояния между диванами

### Планировка салона

#### Базовая схема компоновки салона



#### Дополнительные схемы компоновки салона



\* по вопросам изменения планировки салона, её стоимости, обращайтесь к специалистам компании ИРИТО

# Группа компаний "ИРИТО"

тел: (495) 956-60-60, сайт: www.iritо.ru



## Грузопассажирский фургон IRITO-Boxer



Базовые модификации	Двигатель / Мощность (л.с.)	КПП	Количество мест в салоне	База	Полезная нагрузка, кг	Объём грузового отсека, куб. м	Стоимость переоборудования (руб)	
							Classic	Transformer
<b>Стандартный кузов (ДхШхВ автомобиля/грузового отсека, мм: 4963х2050х2254/1245х1715х1662)</b>								
L1H1N	2.2 HDI / 100 л.с.	M5	3	YAAMFA/AR	715	3.5	105 000	155 000
L1H1N	2.2 HDI / 120 л.с.	M6	3	YABMFA/AR	715	3.5	105 000	155 000
<b>Средний кузов (ДхШхВ автомобиля/грузового отсека, мм: 5413х2050х2254/1520х1715х1662)</b>								
L2H1N	2.2 HDI / 100 л.с.	M5	3	YAAMFB/AR	695	4	110 000	160 000
<b>Средний кузов (ДхШхВ автомобиля/грузового отсека, мм: 5413х2050х2254/1520х1715х1662)</b>								
L2H1N	2.2 HDI / 100 л.с.	M5	3	YBAMFB/AX	695	4	110 000	160 000
L2H1N	2.2 HDI / 120 л.с.	M6	3	YBVMFB/AX	695	4	110 000	160 000
<b>Средний кузов + Средняя крыша (ДхШхВ автомобиля/грузового отсека, мм: 5413х2050х2522/1520х1715х1932)</b>								
L2H2N	2.2 HDI / 100 л.с.	M5	3	YAAMFB/BR	685	5	110 000	160 000
L2H2N	2.2 HDI / 120 л.с.	M6	3	YBVMFB/BR	685	5	110 000	160 000
L2H2N	2.2 HDI / 120 л.с.	M6	3	YBVMFB/BX	1 095	5	110 000	160 000
L2H2N	2.2 HDI / 120 л.с.	M6	3	YCBMFB/BX	1 295	5	110 000	160 000
<b>Длинный кузов + Средняя крыша (ДхШхВ автомобиля/грузового отсека, мм: 5998х2050х2522/2105х1715х1932)</b>								
L3H2N	2.2 HDI / 120 л.с.	M6	3	YCBMFC/BX	1 195	6.5	115 000	165 000
<b>Длинный кузов + Высокая крыша (ДхШхВ автомобиля/грузового отсека, мм: 5998х2050х2760/2105х1715х2168)</b>								
L3H3N	2.2 HDI / 120 л.с.	M6	3	YCBMFC/CX	1 100	7.5	115 000	165 000
<b>Сверхдлинный кузов + Средняя крыша (ДхШхВ автомобиля/грузового отсека, мм: 6363х2050х2522/2470х1715х1932)</b>								
L4H2N	2.2 HDI / 120 л.с.	M6	3	YEBMFC/BXL	1 550	8	120 000	170 000
<b>Сверхдлинный кузов + Высокая крыша (ДхШхВ автомобиля/грузового отсека, мм: 6363х2050х2760/2470х1715х2168)</b>								
L4H3N	2.2 HDI / 120 л.с.	M6	3	YEBMFC/CXL	1 470	9	120 000	170 000

### Базовое оборудование пассажирского салона

Частичное остекление (2 стекла: дверь+напротив, с одной форточкой)

Теплоизоляция потолка

Плафоны светодиодные

Внутренняя отделка салона пластиковыми панелями

Отопитель салона

Напольное покрытие

Перегородка салона за водителем (низкая)

Перегородка пассажирского и грузового отделений (сплошная)

Потолок тканевый

### Салон Classic

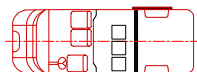
Три одноместных пассажирских сиденья, оборудованных подголовниками и 3-х точечными ремнями безопасности, с нерегулируемой спинкой

### Салон Transformer

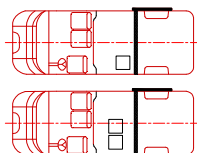
Один трёхместный диван (легкосъёмный), оборудованный подголовниками, подлокотниками, 3-х точечными ремнями безопасности, с возможностью раскладывания вперёд/назад на 180 град, трансформация в спальные места, опция пошаговой регулировки расстояния между диванами

### Планировка салона для L1H1N, L2H1N, L2H2N

Базовая схема компоновки салона

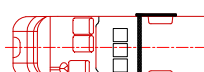


Дополнительные схемы компоновки салона

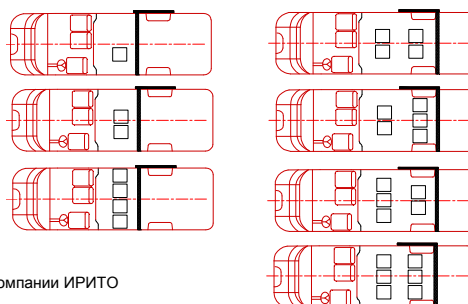


### Планировка салона для L3H2N, L3H3N, L4H2N, L4H3N

Базовая схема компоновки салона



Дополнительные схемы компоновки салона



\* по вопросам изменения планировки салона, её стоимости, обращайтесь к специалистам компании ИРИТО

Стоимость переоборудования в зависимости от компоновки и количества мест в салоне  
(микроавтобус и грузопассажирский фургон IRITO-Boxer)

## Микроавтобусы (5-8 пассажиров) IRITO-Boxer

На базе	Дополнительные						Базовые	
	Classic 3	Transformer 3	Classic 2+2	Transformer 2+2	Classic 2+3	Transformer 2+3	Classic 3+3	Transformer 3+3
L1	120 000	185 000	125 000	220 000	130 000	225 000	135 000	230 000
L2	125 000	190 000	130 000	225 000	135 000	230 000	140 000	235 000
L3	130 000	195 000	135 000	230 000	140 000	235 000	145 000	240 000

## Грузопассажирские фургоны IRITO-Boxer

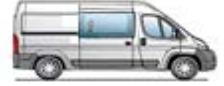
На базе	Базовые		Дополнительные					
	Classic 3	Transformer 3	Classic 2+2	Transformer 2+2	Classic 2+3	Transformer 2+3	Classic 3+3	Transformer 3+3
L1	105 000	155 000						
L2	110 000	160 000						
L3	115 000	165 000	120 000	215 000	125 000	220 000	131 000	225 000
L4	120 000	170 000	125 000	220 000	130 000	225 000	136 000	230 000

## Грузопассажирские фургоны IRITO-Boxer (нестандартые схемы)

На базе	Classic 1	Classic 2	Classic 4	Transformer 2
	L1	95 000	100 000	
L2	100 000	105 000	160 000	
L3	105 000	110 000	120 000	165 000
L4	110 000	115 000	125 000	170 000

# Группа компаний "ИРИТО"

тел: (495) 956-60-60, сайт: www.iritto.ru



Дополнительное оборудование пассажирских салонов микроавтобуса и грузопассажирского фургона		Цена опции (руб.)
<b>Комфорт</b>		
Форточка сдвижная на среднем левом окне или на сдвижной двери 1 ед		<b>7 000</b>
Стекло (1 шт с установкой)		<b>4 500</b>
Устройство вентиляционно-вытяжное с электроприводом		<b>6 000</b>
Электропривод боковой сдвижной двери		<b>19 000</b>
Внешняя боковая подножка сдвижной двери		<b>3 500</b>
Сетки на спинках сидений (1 ед) (для сидений салона Classic)		<b>400</b>
Столик складной		<b>19 000</b>
Осветители светодиодные (1 ед.)		<b>1 500</b>
Полки багажные (комплект)		<b>от 12 000</b>
Шторы в комплекте		<b>6 000</b>
Люк металлический / прозрачный		<b>6000 / 8000</b>
Подиум под сиденья		<b>21 000</b>
Покрытие пола «ковролин»		<b>4 000</b>
Покрытие пола из резины		<b>/2 000*</b>
Покрытие пола из алюминиевого листа		<b>от 15 000</b>
Аудиосистема для пассажирского салона		<b>от 10 000</b>
Жк-монитор 15 дюймов		<b>от 20 000</b>
Отделка салона кож. зам. или велюром		<b>от 21 000</b>
Система кондиционирования салона Thermo King SR-15 (5 кВт)		<b>от 165 000</b>
Система кондиционирования салона Thermo King S-20II (6.8 кВт)		<b>от 200 000</b>
Система кондиционирования салона Thermo King S-30II (10 кВт)		<b>от 210 000</b>
Жидкостный отопитель HYDRONIC D5W SC (дизельный)		<b>50 000</b>
Воздушный отопитель AIRTRONIC D4 (дизельный)		<b>45 000</b>
Дополнительный испаритель для салона (6,8 кВт)****		<b>от 100 000</b>
Обшивка грузового отсека утеплителем и фанерой (пол, стены, потолок)		<b>55 000</b>

\*\*\*\* для автомобилей, оснащенных заводским кондиционером

## Сиденья для микроавтобусов и грузопассажирских фургонов IRITO-Boxer

### Диваны салона Transformer



Максимальная функциональность и удобство для владельца. Любая трансформация салона происходит без снятия и последующего хранения диванов. Это очень удобно, если у Вас нет своего гаража или Вы находитесь на природе или в командировке. Диваны легко снимаются и могут быть установлены по ходу или против движения. Ширина 3-х местного дивана - 1400 мм, 2-х местного дивана - 1200 мм. Диваны в сложенном виде - 600 мм



### Сиденья салона Classik

Простое и удобное сиденье, оснащённое трехточечными ремнями безопасности. Благодаря продуманной эргономике и компактным размерам, у Вас появляется возможность установить до 4-х сидений в 1 ряд.

